

A decorative wavy line in light blue and white runs vertically along the left side of the slide.

POLITYKA TRANSPORTOWA

WYKŁAD NR I – 9.05.2020

**DR JAROSŁAW FLAKOWSKI
J.FLAKOWSKI@WEZ.UZ.ZGORA.PL
793933666**

PLAN WYKŁADU

1. Wprowadzenie – istota transportu
2. Środki transportu a transport intermodalny
3. Cele polityki transportowej
4. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030
5. Podsumowanie
6. Materiały do pracy własnej
7. Informacje dotyczące kolejnego wykładu.

I. Wprowadzenie

Transport - polega na celowym przemieszczaniu ludzi i przedmiotów za pomocą określonych środków, zwanych środkami transportu.

Transport ma duże znaczenie dla całego kraju, gdyż wiąże wszystkie dziedziny życia gospodarczego i społecznego oraz warunkuje kooperację między poszczególnymi sferami i gałęziami gospodarki oraz różnymi obszarami kraju.

Transport - umożliwia wymianę dóbr i współpracę między jednostkami gospodarczymi oraz oddzielnymi regionami kraju, przyczyniając się do równomiernego ich rozwoju.

Transport - istotny element umożliwiający przestrzenne zagospodarowanie kraju, zwłaszcza lokalizację i rozwojowi sieci osiedlowej.

Polityka transportowa

skoordynowane i planowe działanie władz państwa bądź innej organizacji międzynarodowej, których głównym założeniem jest dążenie do poprawienia jakości świadczenia usług z zakresu szeroko pojętego transportu (lądowego, morskiego lub powietrznego).

Polityka transportowa Unii Europejskiej

jeden z filarów rozwoju gospodarek państw członkowskich. Sprawne funkcjonowanie przewozów istotnie wpływa na efektywność gospodarowania i korzyści z niej płynące. W roku 2001 wydatki na transport w Unii Europejskiej sięgnęły 1 biliona euro, co stanowi ponad 10% łącznego produktu krajowego brutto państw Wspólnoty.

2. Środki transportu a transport intermodalny

- **Transport miejski:** autobus, metro, tramwaj, trolejbus,...
- **Transport wodny:** barka, gondola, liniowiec, prom, statek, tankowiec,...
- **Transport powietrzny:** dron, samolot, sterowiec, szybowiec, śmigłowiec,...

Transport lądowy:

- Naziemny: pojazd kołowy, szynowy
- Nadziemny: kolej nadziemna
- Podziemny: metro
- Szynowy: kolej normalnotorowa, wąskotorowa, szerokotorowa
- Bezszynowy: samochód osobowy, dostawczy, ciężarowy, siodłowy
- Rurociągowy

W globalnej logistyce transport intermodalny stanowi w chwili obecnej najbardziej dynamicznie rozwijający się sektor usług transportowych.

Wykorzystując zalety różnych gałęzi transportu, operator logistycznych systemów intermodalnych może zaoferować klientowi usługę dostawy ładunku w stosunkowo krótkim czasie, wykorzystując różne rodzaje transportu oraz szereg operacji pomocniczych (przeładunek, magazynowanie, sortowanie).

Transport intermodalny

wykorzystuje więcej niż jedną gałąź transportu. Najważniejszą regułą jest wykorzystanie tylko jednej jednostki ładunkowej, np. kontenera lub nadwozia wymiennego, na całej trasie przewozów

TRANSPORT INTERMODALNY (KOMBINOWANY)

Typ transportu polegający na przewożeniu ładunków środkami przewozowymi różnych gałęzi transportu.



ZALETY TRANSPORTU INTERMODALNEGO

- może się przyczynić do obniżki globalnego kosztu procesu transportowego,
- pozwala zwiększyć liczbę możliwych wariantów przewozowych,
- może się przyczynić do podniesienia jakości usług,
- dostawa jest szybka i terminowa,

ZALETY TRANSPORTU INTERMODALNEGO

- zwiększona częstotliwość okazji załadowniczych,
- zmniejszenie ryzyka uszkodzenia towaru,
- lepsza dostępność do usług transportowych czy też możliwość jednorazowego przewiezienia większej partii ładunku.

WADY TRANSPORTU INTERMODALNEGO

- konieczność użycia specjalistycznych urządzeń przeładunkowych (np. suwnic, dźwigów, samojezdnych maszyn)
- konieczność wyposażenia terminali kolejowych w odpowiednie urządzenia przeładunkowe.

Najważniejsze elementy transportu intermodalnego



Najważniejsze elementy transportu intermodalnego

- konieczność użycia co najmniej 2 gałęzi środków transportu,
- konieczność wystąpienia tylko jednej umowy o przewóz,
- konieczność wystąpienia tylko jednego wykonawcy odpowiedzialnego za przebieg dostawy towaru

3. Cele polityki transportowej

CELE POLITYKI TRANSPORTOWEJ

- Poprawa bezpieczeństwa drogowego, jest to cel priorytetowy.
- Zapobieganie zagęszczaniu dróg i przeniesienie obciążeń transportowych na kolejnictwo i śródlądowe drogi wodne.
- Przeciwdziałanie zagęszczeniu dróg powietrznych dzięki wprowadzeniu w życie idei stworzenia jednego.

CELE POLITYKI TRANSPORTOWEJ

- Wspieranie praw pasażerów.
- Zapewnienie wysokiego poziomu jakości usług transportowych.
- Realizacja dużych inwestycji infrastrukturalnych.
- Radzenie sobie w warunkach globalizacji.

KIERUNKI WSPÓLNEJ POLITYKI TRANSPORTOWEJ

- Otwarcie międzynarodowego rynku kolejowego transportu towarowego.
- Liberalizacja warunków transportu międzynarodowego między państwami członkowskimi.
- Zwiększenie bezpieczeństwa we wszystkich gałęziach transportu.

KIERUNKI WSPÓLNEJ POLITYKI TRANSPORTOWEJ

- Poprawa jakości przewozów poprzez rozwój zintegrowanego systemu połączeń z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii.
- Lepsza ochrona środowiska przed zanieczyszczeniami powodowanymi przez transport.
- Wspólne normy pracy i jednolite warunki zatrudnienia dla pracowników gałęzi transportowej.

KIERUNKI WSPÓLNEJ POLITYKI TRANSPORTOWEJ

- Zwiększenie spójności gospodarczej Unii Europejskiej poprzez stworzenie transeuropejskiej sieci transportowej.
- Ułatwienie wspólnotowym przedsiębiorcom dostępu do rynków zagranicznych.

REGULACJE PRAWNE

Traktat rzymski 1957



Traktat z Maastricht 1992



Traktat amsterdamski 1997

WPŁYW INFRASTRUKTURY NA ROZWÓJ GOSPODARKI

- koszty eksploatacyjne środków transportu,
- skrócenie czasu podróży,
- przesunięcia międzygałęziowe w transporcie (wzrost popytu na jedno a spadek popytu na inne środki transportu),

WPŁYW INFRASTRUKTURY NA ROZWÓJ GOSPODARKI

- zmiany wartości nieruchomości,
- wzrost aktywności ekonomicznej spowodowany realizacją przedsięwzięcia.

4. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030



**STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030**



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

**W dniu 6 listopada 2019 roku w Monitorze
Polskim (M.P. poz. 1054) opublikowana została
Strategia Zrównoważonego Rozwoju
Transportu do roku 2030 przyjęta uchwałą
nr 105/2009 Rady Ministrów z dnia 24
września 2019 r.**



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

**Przyjęcie tego dokumentu oznacza, że
przestaje obowiązywać: Strategia Rozwoju
Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030
r.) przyjęta przez Radę Ministrów w 2013 r.
oraz strategia ponadregionalna „Master Planu
dla transportu kolejowego w Polsce do 2030
roku” przyjęta przez rząd w 2008 r.**



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

Głównym celem krajowej polityki transportowej przedstawionej w strategii jest zwiększenie dostępności transportowej kraju oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego na poziomie krajowym, europejskim i globalnym. Osiągnięcie tego celu pozwoli na rozwijanie dogodnych warunków, sprzyjających stabilnemu rozwojowi gospodarczemu kraju.



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

Realizacja celu głównego w perspektywie do 2030 r. wymaga podjęcia następujących działań:

- budowy zintegrowanej i wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce;
- poprawy sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;
- zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności (chodzi m.in. o promocję transportu zbiorowego);



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

Realizacja celu głównego w perspektywie do 2030 r. wymaga podjęcia następujących działań:

- poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;
- ograniczania negatywnego wpływu transportu na środowisko;
- poprawy efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe.



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

Wdrożenie tych działań wynika z potrzeby nadrobienia zaniedbań z przeszłości oraz wpisania się w nowe trendy technologiczne oraz gospodarcze w Europie i na świecie, a także z konieczności uniknięcia pułapek rozwojowych.



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

Wdrożenie tych działań wynika z potrzeby nadrobienia zaniedbań z przeszłości oraz wpisania się w nowe trendy technologiczne oraz gospodarcze w Europie i na świecie, a także z konieczności uniknięcia pułapek rozwojowych.



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

Dokument wskazuje także na nowoczesne rozwiązania ułatwiające funkcjonowanie całego sektora transportowego, zmniejszające jego negatywny wpływ na środowisko i klimat, tak aby możliwe było stworzenie zrównoważonego systemu transportowego kraju do 2030 r.

A decorative graphic on the left side of the slide, consisting of three parallel, wavy vertical lines. The outermost line is light blue, the middle line is white, and the innermost line is a slightly darker shade of blue. These lines create a stylized, organic shape that resembles a splash or a stylized letter 'S'.

5. PODSUMOWANIE

PODSUMOWANIE

- Transport charakteryzuje się znacznym udziałem państwa w procesach decyzyjnych.
- W wielu przypadkach zarówno przewoźnicy, jak i użytkownicy nie są całkowicie niezależni w podejmowaniu swoich decyzji.
- Na wszystkich poziomach władzy administracja państwowa **lub** samorządowa dzieli odpowiedzialność za działalność transportową z przewoźnikami i ich klientami.

A decorative wavy line in light blue and white runs vertically along the left edge of the slide.

6. MATERIAŁY DO PRACY WŁASNEJ

ŹRÓDŁA

1. https://repozytorium.uwb.edu.pl/jspui/bitstream/11320/5726/1/M_Majewska_Prawne_aspekty_polityki_transportowej_Unii_Europejskiej.pdf
2. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030

UWAGA:

Źródła przekazano również e-mail.



7. INFORMACJE DOTYCZĄCE KOLEJNEGO WYKŁADU

NASTĘPNY WYKŁAD

23.05.2020, godz. 9:15-12:40

Materiały zostaną przesłane do Państwa 22.05.2020

Zapraszam do udziału i dyskusji na czacie:

Messenger: Jarek Flakowski

Skype: jarekf2

**DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ!**

dr Jarosław Flakowski

j.flakowski@wez.uz.zgora.pl

79393366