

Nowe ramy wsparcia transeuropejskiej infrastruktury transportowej

Korytarze TEN-T w Polsce



11 września br. KE ogłosiła I konkurs na projekty transportowe w ramach nowego instrumentu finansowego:

"Łącząc Europę"
Connecting Europe Facility

Wartość środków udostępnionych w pierwszym konkursie to:

ok. 12 mld EUR

Co chcemy osiągnąć?

Transeuropejska Sieć Transportowa (TEN-T):

- **Koleje** (linie pasażerskie i towarowe)
- **Drogi**
- **Lotniska**
- **Porty morskie**
- **Drogi wodne śródlądowe**
- **Porty śródlądowe**
- **Terminale drogowo-kolejowe**

Sieć TEN-T ma strukturę dwuwarstwową:

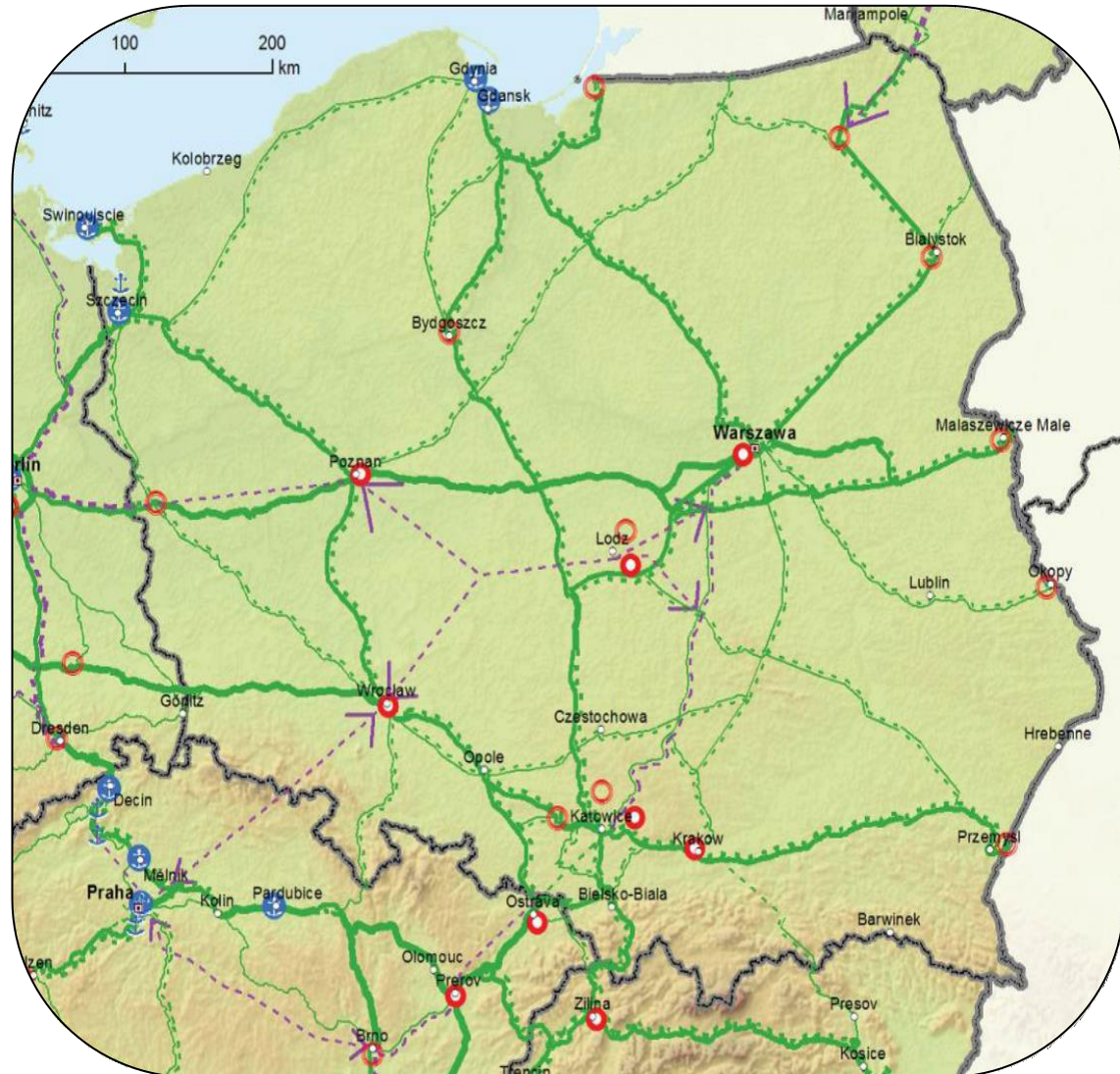
- Sieć kompleksowa: połączenie wszystkich regionów UE (realizacja do roku 2050)
- Sieć bazowa: strategiczne części sieci kompleksowej, połączenia głównych centrów gospodarczych UE (realizacja do roku 2030)

Sieć TEN-T:

- O wysokich i ujednoliconych w skali europejskiej parametrach technicznych i eksploatacyjnych
- Wielogłęziowa, tworząca zrównoważony, przyjazny środowisku system transportowy
- Innowacyjna i zapewniająca dostępność do wszystkich regionów UE

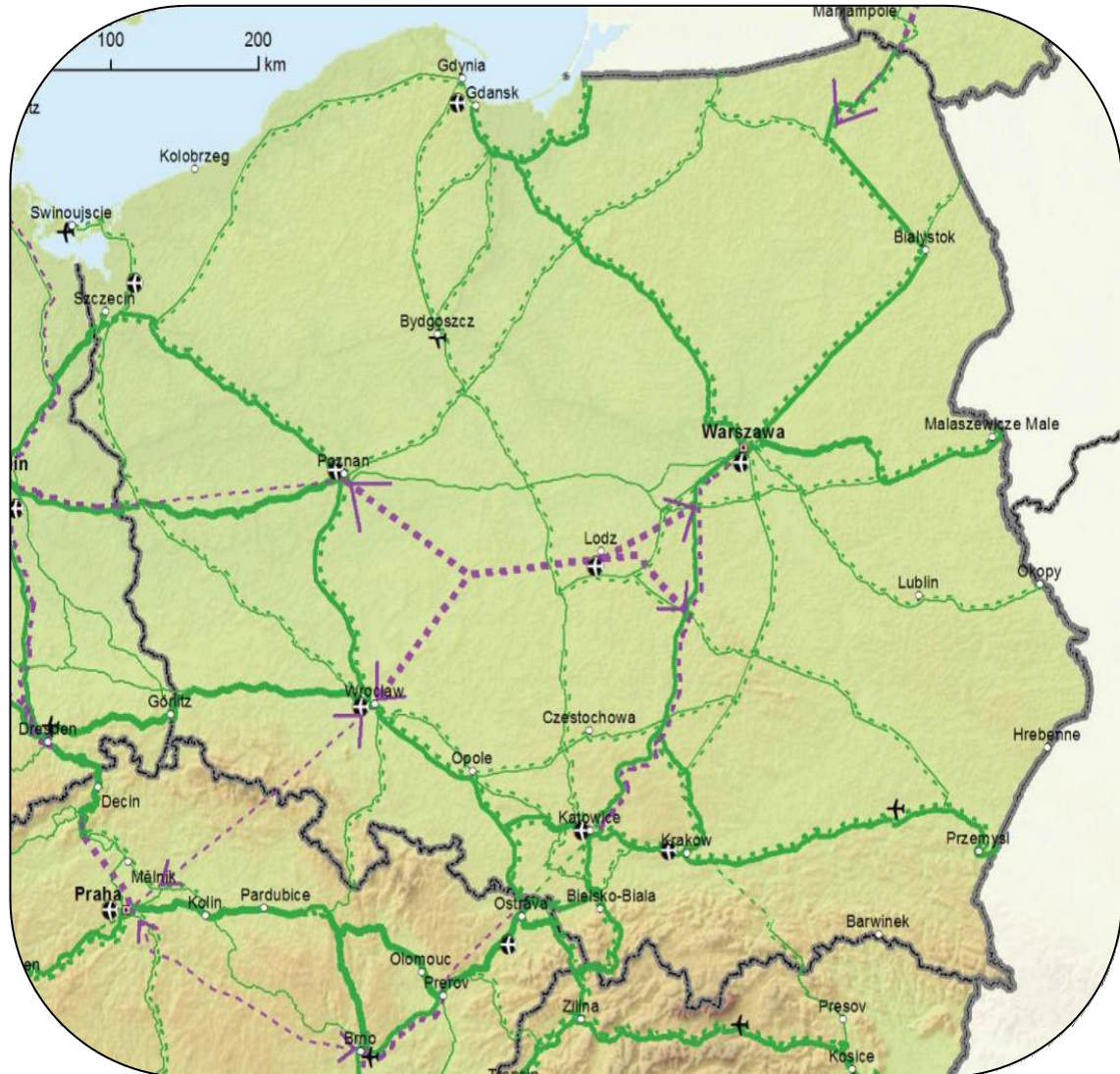
Sieć TEN-T w Polsce:

- Kolej
(sieć towarowa)
- Porty morskie
- Terminale
drogowo-
kolejowe



Sieć TEN-T w Polsce:

- Kolej
(sieć pasażerska)
- Porty lotnicze



Sieć TEN-T w Polsce:

- Drogi
- Porty morskie
- Porty lotnicze
- Terminale
drogowo-
kolejowe



Sieć TEN-T w Polsce:

- Drogi wodne śródlądowe
- Porty morskie



Korytarze Sieci Bazowej jako instrument wdrożeniowy będą priorytetem dla CEF!



9 Korytarzy Sieci Bazowej TEN-T

Dla każdego z
korytarzy:

- Koordynator Europejski

- Studium korytarzowe

- Plan Pracy



Przez Polskę przebiegają dwa Korytarze:

- Bałtyk – Adriatyk
- Morze Północne – Bałtyk



Korytarze Sieci Bazowej TEN-T zaawansowanie prac studialnych

2014

Studia korytarzowe

Prace Forów
Korytarzowych

Opracowanie Planów
Pracy

**Przekazanie
Planów Prac przez
Koordynatorów
Europejskich**

2015

Akceptacja Planów Prac
przez PCzł

Przyjęcie Planów Prac w
formie delegowanej
decyzji KE

Prace Forów
Korytarzowych

Wdrażanie projektów

2016-2018

Ewentualne aktualizacje
Planów Prac

Prace Forów
Korytarzowych

Wdrażanie projektów

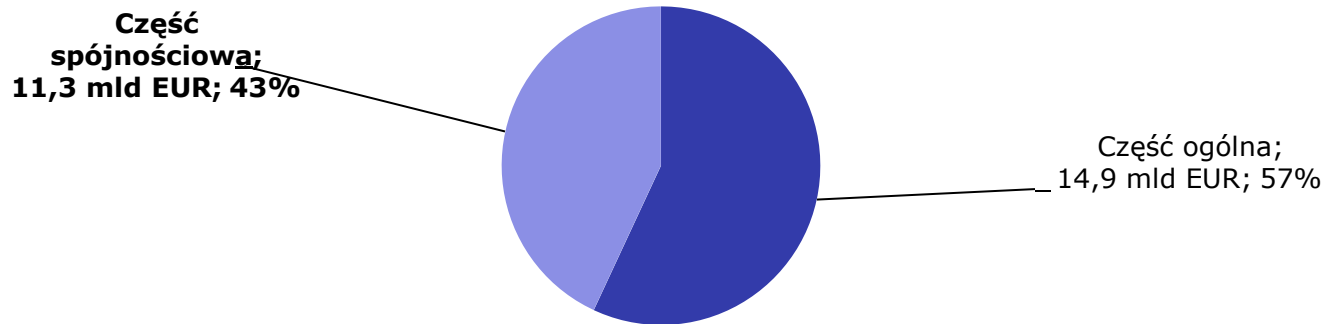
Jak to sfinansować?

Connecting Europe Facility

- **Ponad 26 mld EUR na lata 2014-2020**
- **Trzykrotność całego budżetu TEN-T na lata 2007-2013**
- **Już obecny, pierwszy konkurs w ramach CEF to 150% środków dostępnych na całą perspektywę 2007-2013**
- **Rozwój Transeuropejskiej Sieci Transportowej priorytetem UE w dobie wychodzenia z kryzysu**

Connecting Europe Facility – część spójnościowa

- **11,3 mld EUR z Funduszu Spójności na lata 2014-2020 przesuniętych do CEF**



- **Do końca roku 2016 r. koperty narodowe (ok. 37% dla Polski), później zasady konkurencyjne**

Connecting Europe Facility – część spójnościowa

**W ramach części spójnościowej w pierwszym
konkursie CEF udostępniono:**

4 mld EUR

Poziom dofinansowania:

do 85%

Connecting Europe Facility

Priorytety:

- **Brakujące połączenia i "wąskie gardła" na sieci bazowej TEN-T, w szczególności na Korytarzach Sieci Bazowej**
- **Odcinki transgraniczne**
- **Gałęzie transportu przyjazne środowisku**

Connecting Europe Facility

Priorytety horyzontalne:

- **ERTMS, ITS, RIS, SESAR**
- **Innowacje i nowe technologie**
- **Autostrady morskie**
- **Bezpieczna infrastruktura (np. wiadukty kolejowe)**

Wstępnie zidentyfikowane projekty: Korytarz Bałtyk – Adriatyk

Gdynia – Katowice	kolejowy	roboty
Gdynia, Gdańsk	porty	wzajemne połączenia pomiędzy portami, (dalszy) rozwój platform intermodalnych
Warszawa – Katowice	kolejowy	roboty
Wrocław – Poznań – Szczecin/ Świnoujście	kolejowy	roboty
Świnoujście, Szczecin	port	wzajemne połączenia między portami
Bielsko-Biała – Żylna	drogowy	roboty
Katowice – Ostrawa – Brno – Wiedeń oraz Katowice – Żylna – Bratysława – Wiedeń	kolejowy	roboty, zwłaszcza odcinków transgranicznych PL-CZ, CZ-AT, PL-SK i SK-AT, (...)

Wstępnie zidentyfikowane projekty: Korytarz Morze Północne – Morze Bałtyckie

Tallinn – Ryga – Kowno – Warszawa	kolejowy	(szczegółowe) prace studyjne dla nowej, w pełni interoperacyjnej linii o szerokości toru UIC; roboty związane z nową linią rozpoczną się przez 2020 r.; modernizacja i nowa linia na terytorium PL; wzajemne połączenia kolej-porty lotnicze/porty, terminale kolejowo-drogowe, autostrady morskie
korytarz <i>Via Baltica</i>	drogowy	roboty na odcinkach transgranicznych (EE, LV, LT, PL)
granica BY – Warszawa – Poznań – granica DE	kolejowy	roboty na istniejącej linii, prace studyjne dotyczące kolei dużych prędkości

Wstępnie zidentyfikowane projekty: Pozostałe odcinki sieci bazowej

Wrocław – Praga	transgraniczny	kolejowy	prace studyjne
Nowa Sól – Hradec Kralove	transgraniczny	drogowy	roboty
Kędzierzyn-Koźle – Chałupki (granica)	transgraniczny	kolejowy	roboty
granica UA – Kraków – Katowice – Wrocław – Drezno	pozostała sieć kolejowa	kolejowy	roboty

Harmonogram wyboru projektów CEF

Programy pracy

marzec 2014

Konkurs na
projekty

wrzesień 2014 -
luty 2015

Ocena
propozycji
projektów
(zewnętrzna i wewnętrzna)

luty - czerwiec
2015

Decyzje
finansowe

do końca 2015

Treść konkursu CEF

**Opublikowany w
Dzienniku Urzędowym
UE, dostępny na
stronie **www INEA****

- **Szczegółowy budżet na konkretne priorytety**
- **Kryteria wyboru**
- **Poziomy dofinansowania**
- **Projekty priorytetowe**

V
(Announcements)

ADMINISTRATIVE PROCEDURES

EUROPEAN COMMISSION

Call for proposals under the multiannual work programme for grants in the field of trans-European energy infrastructure under the Connecting Europe Facility for the period 2014-2020

(Commission Decision C(2014) 2080)
(2014/C 134/05)

The European Commission, Directorate-General for Energy, is hereby launching a call for proposals in award grants to projects in accordance with the priorities and objectives defined in the multiannual programme in the field of the trans-European energy infrastructure under the Connecting Europe Facility period 2014-2020.

The indicative amount available for the selected proposals under this call for proposals is EUR 750 million.

The deadline for the submission of proposals is **19 August 2014**.

The complete text of the call for proposals is available on:
<http://inea.ec.europa.eu/en/cfp/>

Dziękuję za uwagę