



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Rozwój transportu lotniczego w zapisach
Strategii Zrównoważonego Rozwoju
Transportu do 2030 roku



Założenia *Strategii* w kontekście rozwoju transportu lotniczego w Polsce

Budowa wielogłęziowej (kolej, drogi, sieci aglomeracyjne, żegluga śródlądowa i morska, porty lotnicze i morskie), zintegrowanej i uzupełniającej się sieci transportowej, m.in. w oparciu o budowę CPK.

Osiągnięcie przepustowości transportowej umożliwiającej efektywne funkcjonowanie rynku transportu lotniczego.

Obniżenie negatywnego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i jakość życia.

Poprawa bezpieczeństwa w transporcie lotniczym.

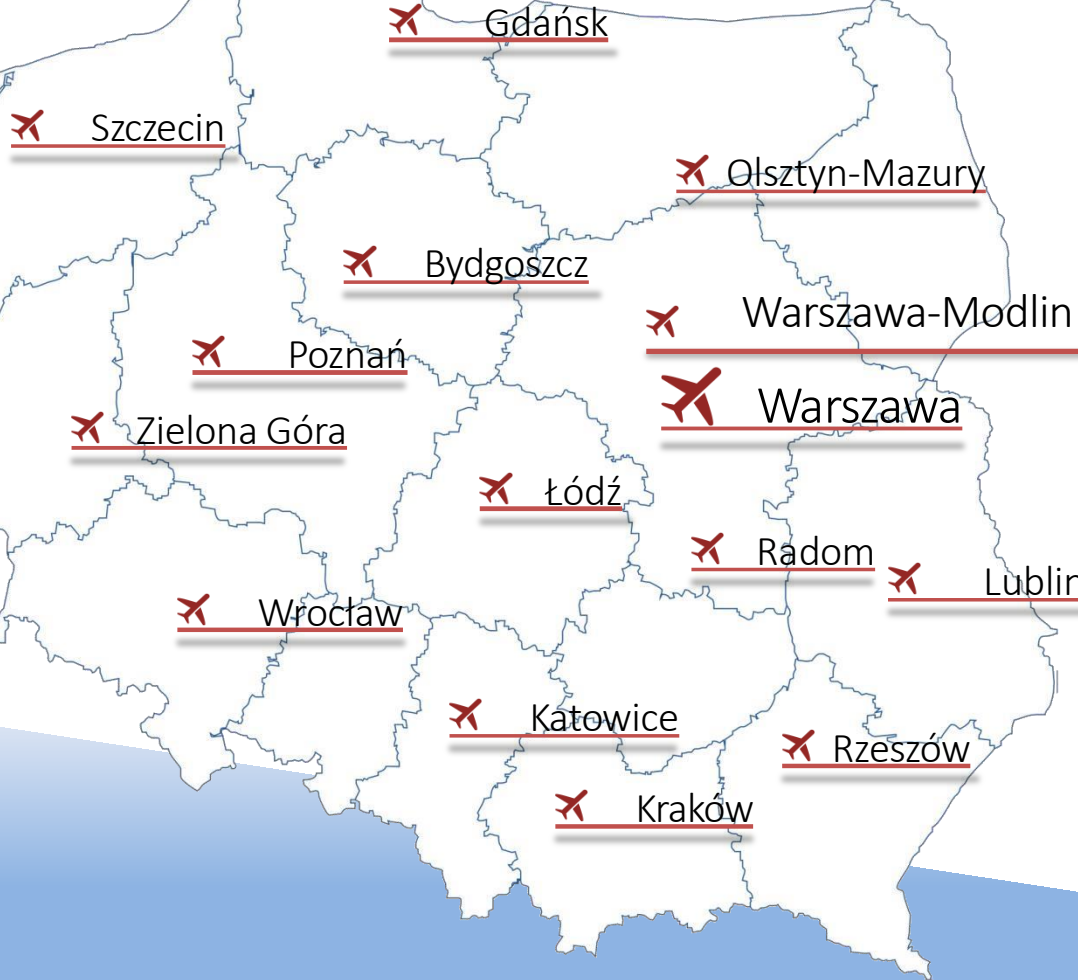
Potencjał polskiej infrastruktury lotniczej

Krajowy Port Lotniczy – Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie

14 portów regionalnych obsługujących regularne loty pasażerskie

61 lotnisk cywilnych

387 lądowisk



Prognozy rozwoju rynku transportu lotniczego w Polsce

	2018	2020	2025	2030	2035
Liczba obsługiwanych pasażerów	 42,7 mln	 49,8 mln	 65,3 mln	 79,9 mln	 94,4 mln
Liczba operacji pasażerskich	 363 tys.	 408 tys.	 506 tys.	 596 tys.	 689 tys.

Wyzwania dla rozwoju rynku transportu lotniczego w Polsce



Brak lotniska spełniającego warunki do budowy dużego międzykontynentalnego hubu lotniczego dla Polski i Europy Środkowo-Wschodniej i nieusuwalne ograniczenia dla rozwoju lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie.

Niższe znaczenie lotniczych przewozów cargo w Polsce.

Niska pozycja konkurencyjna polskich przewoźników na rynku transportu lotniczego.

Silna konkurencja ze strony dużych europejskich hubów lotniczych.

Działania do 2020 r.

Rozpoczęcie procesu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym opracowanie niezbędnej dokumentacji, przepisów prawnych, zorganizowanie przetargów i konkursów w oparciu o przyjętą przez Radę Ministrów uchwałę z dnia 7 listopada 2017 roku w sprawie przyjęcia „Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”.

Poprawa przepustowości infrastruktury portów lotniczych pozwalającej właściwie obsługiwać zwiększającą się liczbę pasażerów oraz operacji lotniczych.

Zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej poprzez wdrożenie inicjatyw związanych z Jednolitą Przestrzenią Powietrzną (ang. Single European Sky).

Poprawa skomunikowania regionalnych portów lotniczych z drogową oraz kolejową siecią transportową, w szczególności z centrami miast oraz krajowymi węzłami transportowymi.

Działania do 2030 r.

Budowa do 2027 roku Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z realizacją niezbędnych połączeń z komponentami sieci kolejowej i drogowej.

Poprawa przepustowości przestrzeni powietrznej, ochrony i bezpieczeństwa ruchu lotniczego, wskazanie sposobu powiązania z transportem publicznym (drogowym i kolejowym) portów lotniczych z miastami oraz ich obszarami funkcjonalnymi.

Realizacja inwestycji infrastrukturalnych zwiększających udział transportu lotniczego w transporcie towarowym oraz pasażerskim.

Zapewnienie warunków dla efektywnego rozwoju lotnictwa.

Wdrożenie infrastruktury dla zarządzania ruchem bezałogowych statków powietrznych, zapewniającej automatyzację ruchu i decyzji oraz umożliwiającą loty autonomiczne.

Transport lotniczy jako element zintegrowanego systemu transportowego

- Zapewnienie warunków do zrównoważonego rozwoju rynku pasażerskiego oraz cargo z jednoczesnym zapewnieniem najwyższych standardów bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
- Polepszenie przepustowości infrastruktury lotniczej w Polsce oraz efektywne zintegrowanie jej z systemem transportowym w Polsce i krajach ościennych.
- Promowanie systemu dogodnych połączeń portów lotniczych z centrami miast za pośrednictwem komunikacji zbiorowej.

Minimalizacja negatywnego wpływu na środowisko

- zmniejszanie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń,
- przeniesienie części ruchu lotniczego z Lotniska Chopina w Warszawie do Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Poprawa przepustowości przestrzeni powietrznej

Efektywna realizacja celów zawartych w Planie Implementacyjnym dla Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej:

- zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej;
- osiągnięcie poziomu bezpieczeństwa na najwyższym możliwym poziomie;
- ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko, wywieranego przez lotnictwo;
- osiągnięcie efektywności kosztowej zapewniania służb żeglugi powietrznej.

Functional Airspace Block – FAB - zoptymalizowanie zarządzania ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej objętej danym blokiem.

Bezpieczeństwo lotnicze

- Wdrożenie systemu zarządzania bezpieczeństwem lotów i zarządzania ryzykiem mającego na celu zmianę podejścia do kwestii bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym z „reakcyjnego” na „prewencyjny”.
- Uzupełnianie weryfikacji poziomu bezpieczeństwa w podmiocie lotniczym o działania zarządzającego tym podmiotem poprzez wprowadzenie dodatkowego wewnętrznego nadzoru organizacji nad bezpieczeństwem jako uzupełnienie nadzoru państwowego.
- Promowanie bezpieczeństwa i budowanie świadomości bezpieczeństwa, m.in. poprzez szkolenia z zakresu bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym, w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu wyszkolenia i podnoszenia kompetencji personelu.
- Prowadzenie inwestycji zwiększających poziom bezpieczeństwa w portach lotniczych, w tym zakup sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze ruchu pasażerskiego i lotniczego.
- Zapewnienie warunków bezpiecznego wykorzystania bezałogowych statków powietrznych (tzw. dronów) w cywilnej przestrzeni powietrznej poprzez wdrożenie optymalnych rozwiązań legislacyjnych, a także technologicznych w obszarze zarządzania przestrzenią powietrzną.

Wdrożenie nowoczesnych rozwiązań technologicznych w transporcie

Modernizacja infrastruktury zarządzania ruchem lotniczym (SESAR) na potrzeby realizacji programu SES (ang. Single European Sky).

Modernizacja infrastruktury lotniskowej, w tym obejmująca obsługę pasażerów, oparta na najnowszych rozwiązaniach informatycznych oraz satelitarnych.

Wdrożenie systemu (infrastruktury teleinformatycznej) zarządzania ruchem bezzałogowych statków powietrznych.

Udostępnienie obszarów testowych dla technologii bezzałogowych i autonomicznych.

Automatyzacja procesu kontroli granicznej pozwalająca właściwie obsługiwać zwiększającą się liczbę pasażerów oraz operacji lotniczych, a przez to poprawić przepustowość infrastruktury portów lotniczych.

Technologie bezzałogowe i autonomiczne

- prowadzenie prac nad budową systemu zarządzania ruchem bezzałogowych statków powietrznych w Polsce,
- zapewnienie warunków bezpiecznego wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych (tzw. dronów) w cywilnej przestrzeni powietrznej i uregulowania ich statusu prawnego,
- tworzenie nowych rozwiązań prawnych, w celu zapewnienia rozwoju branży bezzałogowych statków powietrznych w Polsce wraz ze wspieraniem rozwoju nowych kierunków i specjalizacji zawodowych oraz edukacji i kształcenia kadr.

Projekt strategiczny:

Centralny Europejski Demonstrator Dronów (CEDD)

Na potrzeby realizacji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu opracowany zostanie dokument programowy stanowiący wytyczne dla rozwoju rynku transportu lotniczego w Polsce. Dokument ten, uwzględniając nowe prognozy ruchu lotniczego w Polsce, będzie wskazywał kierunki rozwoju infrastruktury lotnisk i ATM w Polsce, oraz będzie stanowił politykę transportową państwa względem lotnictwa cywilnego.

Dokument ten zastąpi obowiązujący Program Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urządzeń Naziemnych.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Dziękuję za uwagę.

