

Modelowanie układów w przestrzeni stanów

- Zapoznać się z następującymi poleceniami w środowisku MATLAB:
`lsim`, `initial`, `ss`, `ssdata`, `tfddata`, `ss2tf`, `tf2ss`.

Jeśli jest to możliwe, użyj powyższych poleceń do implementacji rozwiązań poniszzych zadań.

- Dynamika układu mechanicznego składającego się z ciężarka (m - masa ciężarka), tłumika (d - współczynnik tłumienia) i sprężyny (k - stała sprężystości) opisany jest następującym równaniem

$$m\ddot{p} + c\dot{p} + kp = F$$

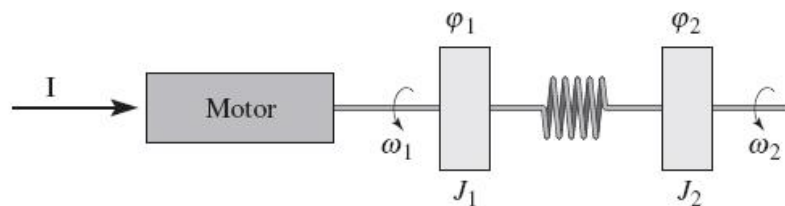
Znajdź reprezentację powyższego równania w przestrzeni stanów. Zbuduj model tego układu w środowisku SIMULINK. Dobierz parametry m , c , k tak aby otrzymać odpowiedź tłumioną.

- Skoczek spadochronowy o masie $m = 68[\text{kg}]$ skacze z balastem o masie m_b z nieruchomo zawieszono balonu. Stwórz model swobodnego spadku w przestrzeni stanów z wykorzystaniem środowiska MATLAB przy założeniu, że siła oporu powietrza jest wprost proporcjonalna do prędkości spadku skoczka. Następnie:

- Wyznacz predkość spadku skoczka po upływie $10[\text{s}]$ od skoku, jeżeli $m_b = 10[\text{kg}]$.
- Dla jakiej wartości m_b prędkość maksymalna skoczka będzie wynosić $v_{\max} = 62.76[\frac{\text{m}}{\text{s}}]$.

Przyjąć przyspieszenie ziemskie $g = 9.81[\frac{\text{m}}{\text{s}^2}]$ i współczynnik oporu powietrza $k = 12.5[\frac{\text{kg}}{\text{s}}]$.

- Rozważ układu silnika prądu stałego wprawiającego w ruch obrotowy dwie masy połączone sprężystym wałem - patrz Rys. 1.



Rysunek 1: Układ dwóch wirujących mas.

Przyjmując, że moment obrotowy silnika jest proporcjonalny do natężenia prądu I to dynamika układu jest opisana poniższymi równaniami

$$J_1 \frac{d^2\varphi_1}{dt^2} + c \left(\frac{d\varphi_1}{dt} - \frac{d\varphi_2}{dt} \right) + k(\varphi_1 - \varphi_2) = k_I I$$

$$J_2 \frac{d^2\varphi_2}{dt^2} + c \left(\frac{d\varphi_2}{dt} - \frac{d\varphi_1}{dt} \right) + k(\varphi_2 - \varphi_1) = T_d$$

Na podstawie tych równań wyznacz model w przestrzeni stanów, przyjmując, że zmienne stanu zdefiniowane są w następujący sposób: $x_1 = \varphi_1$, $x_2 = \varphi_2$, $x_3 = \omega_1/\omega_0$, $x_4 = \omega_2/\omega_0$, gdzie

$$\omega_0 = \sqrt{k \frac{(J_1 + J_2)}{J_1 J_2}}$$

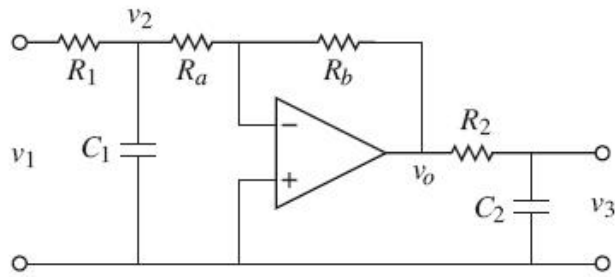
Przyjmij, że parametry układu są znane i stałe.

- Rozważ układ elektryczny ze wzmacniaczem operacyjnym przedstawiony na Rys. 2.

Pokaż, że dynamika tego układu może być zapisana w przestrzeni stanów w następującej postaci

$$\frac{dx}{dt} = \begin{bmatrix} -\frac{1}{R_1 C_1} - \frac{1}{R_a C_1} & 0 \\ \frac{R_b}{R_a} \frac{1}{R_2 C_2} & -\frac{1}{R_2 C_2} \end{bmatrix} x + \begin{bmatrix} \frac{1}{R_1 C_1} \\ 0 \end{bmatrix} u$$

$$y = \begin{bmatrix} 0 & 1 \end{bmatrix} x$$

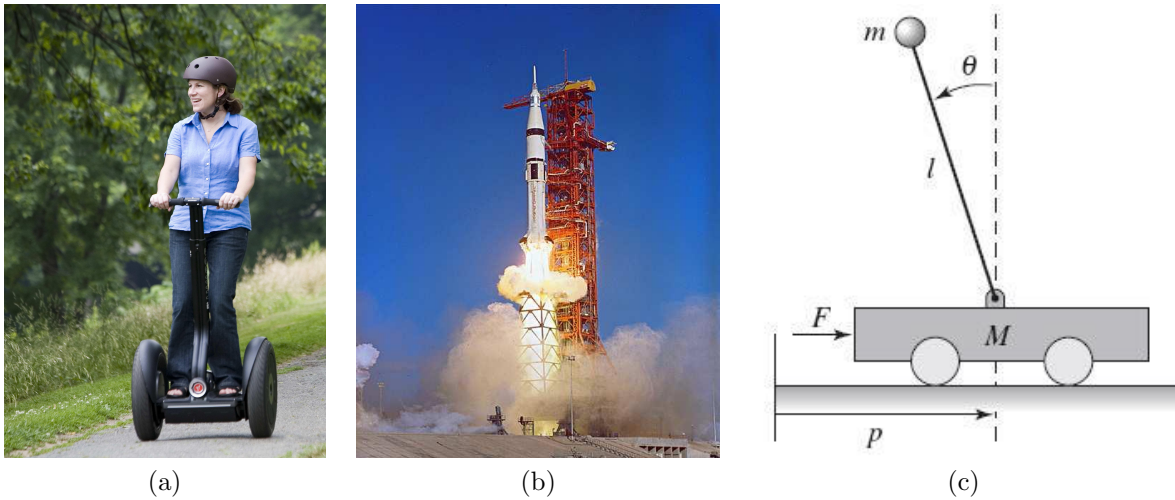


Rysunek 2: Układ oscylatora ze wzmacniaczem operacyjnym.

gdzie $u = v_1$ i $y = v_3$. Przyjmij, że

$$x = \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_2 \\ v_3 \end{bmatrix}$$

6. Wahadło odwrócone jest jednym z najczęściej spotykanych modeli w automatyce i robotyce. Model ten jest przykładowo wykorzystywany w projektowaniu regulatorów dla transporterów mobilnych lub raket balistycznych.



Rysunek 3: Segway (a). Rakieta Saturn (b). Układ wahadła odwróconego na wózku (c).

Układ wahadła odwróconego (zobacz Rys. 3(c)) jest opisany następującymi równaniami ruchu

$$\begin{bmatrix} (M + m) & -ml \cos(\theta) \\ -ml \cos(\theta) & (J + ml^2) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{p} \\ \ddot{\theta} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} c\dot{p} + ml \sin(\theta)\dot{\theta}^2 \\ \gamma\dot{\theta} - mgl \sin(\theta) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} F \\ 0 \end{bmatrix}$$

gdzie

- p, \dot{p} pozycja i prędkość wózka,
- θ kąt odchylenia wahadła od położenia równowagi,
- F siła przyłożona do wózka,
- M masa wózka na którym zamocowane jest wahadło,
- m masa wahadła,
- J moment bezwładności wahadła,
- l odległość pomiędzy środkami ciężkości wózka i wahadła,
- g przyspieszenie ziemskie,
- c i γ współczynniki tarcia.

Wyznacz model wahadła odwróconego w przestrzeni stanów, przyjmując że wektor stanu ma postać $x = (p, \theta, \dot{p}, \dot{\theta})$, sygnał sterujący $u = F$ i wyjście $y = (p, \theta)$. W celu uproszczenia postaci modelu zdefiniuj następujące stałe: $M_t = M + m$, $J_t = J + ml^2$. Na podstawie otrzymanego modelu zbuduj symulator wahadła w środowisku SIMULINK.

7. Na podstawie otrzymanego w poprzednim zadaniu modelu, wyznacz model liniowy w przestrzeni stanów przyjmując (dla $\theta \ll 1$) $\sin(\theta) = \theta$, $\cos(\theta) = 1$ oraz $\theta^2 = 0$. Dodatkowo wyznacz model przy założeniu $c = \gamma = 0$ (czyli nie występuje tarcie). Dokonaj symulacji obu modeli w środowisku MATLAB (korzystając z poleceń `lsim`, `initial`, `step`). Określ stabilność układów. Porównaj odpowiedź układu liniowego i nieliniowego.
8. W przypadku analizowania problemu stabilizacji startu rakiety balistycznej możemy używać modeli wahadła odwróconego otrzymanych w poprzednich zadaniach. W rozważanym problemie stabilizacji rakiety ni musimy jednak kontrolować pozycji wózka (zmienna p) dlatego też model dynamiki układu może być opisany następującymi równaniami:

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} \theta \\ \dot{\theta} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \frac{mgl}{J_t} \sin(\theta) - \frac{\gamma}{J_t} \dot{\theta} + \frac{l}{J_t} \cos(\theta)u \end{bmatrix}$$

$y = \theta$

gdzie γ jest współczynnikiem tarcia, $J_t = J + ml^2$ oraz u jest siłą przyłożoną u podstawy rakiety. Wyznacz model liniowy w przestrzeni i zbuduj jego reprezentację w środowisku SIMULINK.